

Provincia di:
TRENTO

Comune di:
NOGAREDO

Denominazione:
PROGETTO ESECUTIVO PER IL RIFACIMENTO DELLA
PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
LUNGO UN TRATTO DELLA VIA BELVEDERE E VIA ERTA
DEI FRIULI NEI CENTRI ABITATI DI NOARNA E SASSO

Oggetto:
OPERE STRADALI
RELAZIONE TECNICA
ESTRATTI CARTOGRAFICI

Progettista:
GEOM. MICHELE DALZOCCHIO – SERVIZIO TERRITORIO

Data:
GIUGNO 2018



Premessa

Tra le opere pubbliche del bilancio 2018, l'Amministrazione comunale ha individuato la necessità di effettuare una serie di interventi per la manutenzione della viabilità allo scopo di ripristinare la pavimentazione bituminosa lungo alcune strade dei centri abitati di Noarna e Sasso.

A seguito di un apposito sopralluogo, è stato quindi stabilito di intervenire sulla seguente rete stradale:

- 1) strada Noarna – Patone denominata via Belvedere (p.f. 375 – C.C. Noarna): è la viabilità secondaria che collega le due frazioni collinari della Destra Adige;
- 2) strada per Maso Belvedere chiamata via Belvedere (pp. ff. 350, 351 e 352 – C.C. Noarna): è la viabilità secondaria che collega il gruppo di abitazioni in Località Belvedere alla strada comunale Noarna – Patone;
- 3) strada del Belvedere (p.f. 351 – C.C. Noarna): è la viabilità interpoderale che dal Maso Belvedere collega le campagne a monte ed il serbatoio dell'acquedotto comunale soprannominato "Belvedere";
- 4) via Erta dei Friuli (p.f. 277 – C.C. Sasso): strada interpoderale che dal civico n. 11 della Frazione di Sasso conduce alle campagne soprastanti ed alla Località "Ai Prai".

Situazione attuale

Le zone interessate dal progetto sono così individuate:

- 1) strada Noarna – Patone denominata via Belvedere: il tratto da bitumare riguarda il ripristino dello scavo effettuato una quindicina di anni fa sul lato a valle della carreggiata stradale nell'ambito della realizzazione del nuovo impianto di illuminazione pubblica per una lunghezza complessiva di circa m. 250,00.- ed una larghezza media di m. 1,00.-. Viene inoltre previsto il rifacimento di n. 5 traverse sulla sede stradale della larghezza di m. 1,50.-/cad.;
- 2) strada per Maso Belvedere chiamata via Belvedere: la zona oggetto dei lavori interessa l'intera viabilità a partire dall'incrocio con la strada comunale Noarna-Patone e fino alla stradina di ingresso alle abitazioni delle famiglie "Bonfanti". Il tratto di strada che comprende anche lo slargo antistante la fontana

comunale, presenta una lunghezza indicativa di m. 156,00.- con una superficie da pavimentare di circa mq. 780,00.-;

- 3) strada del Belvedere: il tratto inizia dall'omonimo capitello e termina nei pressi della stradina che conduce al serbatoio dell'acquedotto comunale per una estensione planimetrica di circa mq. 515,00.- ed una lunghezza indicativa di m. 183,00.-;
- 4) via Erta dei Friuli: coincide con il tratto terminale della ripida stradina interpoderale e per la presenza di zone cementate, a livello progettuale sono state considerate tre zone d'intervento con una lunghezza parziale di circa m. 57,00.-, m. 21,00.- e m. 130,00.- ed una superficie complessiva di quasi mq. 450,00.-.

Tutte le strade oggetto d'intervento presentano uno stato manutentivo piuttosto scadente con la presenza di numerosi avvallamenti e cedimenti della fondazione stradale, unitamente al frequente distacco del manto d'usura ed alla fessurazione superficiale della pavimentazione bituminosa.

Oltre a questo, le strade indicate precedentemente ai punti 3) e 4) sono state recentemente interessate dalla posa dei nuovi cavidotti BT per l'alimentazione elettrica dei vari manufatti dell'acquedotto comunale che hanno compromesso ulteriormente lo stato manutentivo della carreggiata.

Inquadramento urbanistico

L'opera riguarda essenzialmente la pavimentazione delle suddette strade comunali, le quali, per le singole zone d'intervento, risultano normate dal vigente P.R.G. nella seguente maniera:

- strada via Belvedere: è inserita quasi completamente nell'art. 49 "*Aree agricole primarie*" con la sola eccezione della prima parte che è ricompresa all'interno del centro storico del centro abitato di Noarna e normata con l'art. 32 "*Orti, giardini, viabilità, cortili, ecc.*" e della zona del maso Belvedere, dove è rappresentata dall'art. 78 "*Manufatti e siti di interesse storico*";
- via Erta dei Friuli: la zona d'intervento viene rappresentata in cartografia con l'art. 60 "*Infrastrutture stradali – V^a categoria – esistenti*".

La conformità dell'intervento con gli strumenti di programmazione territoriale è

dunque pienamente verificata.

Situazione di progetto

Il presente progetto prevede l'esecuzione di tutta una serie di lavorazioni di natura stradale per la rimozione parziale o totale della pavimentazione esistente e la successiva bitumatura della carreggiata.

In dettaglio sono previsti le seguenti lavorazioni:

- 1) strada Noarna – Patone (via Belvedere): la bonifica delle zone interessate da cedimento attraverso il taglio dell'asfalto attuale, la demolizione della sovrastruttura per lo spessore di cm. 10 con il conferimento del rifiuto presso centri di riciclaggio specializzati e la successiva chiusura con strato unico tipo "E" e la messa in quota di alcuni chiusini e caditoie;
- 2) strada per Maso Belvedere: la scarifica totale dello slargo antistante la fontana con il trasporto del materiale di risulta in discarica e la successiva stesa di binder, unitamente alla bonifica di alcune zone nella parte iniziale della stradina. L'intervento si conclude con l'impregnazione dell'intera carreggiata e la stesa di conglomerato bituminoso manto d'usura tipo "D";
- 3) strada del Belvedere: la completa asportazione della sovrastruttura in asfalto, il conferimento del bitume presso centri di riciclaggio specializzati, la messa in quota di chiusini, la stesa di strato di finitura e la posa di conglomerato strato unico tipo "E";
- 4) via Erta dei Friuli: la scarifica con il successivo conferimento del materiale presso centri di riciclaggio specializzati di una parte della carreggiata per i primi due tratti verso monte e circa m. 37,00.- dell'ultimo. Nel tratto rimanente viene completamente asportato l'asfalto esistente per consentire la stesa di conglomerato strato unico tipo "E" con le preventive lavorazioni di preparazione e finitura.

Scelte progettuali

Le varie fasi di bitumatura hanno come riferimento le voci contemplate nel prezziario della Provincia Autonoma di Trento per le opere stradali e sono comunque dettate

dall'esperienza ultradecennale acquisita dal progettista nel campo della manutenzione della viabilità comunale.

Principali normative di riferimento

La presente proposta progettuale tiene conto delle seguenti normative:

- Regolamento edilizio comunale;
- P.R.G. – Piano Regolatore Comunale vigente;
- L.P. n. 1/2008 e s.m. – “Legge urbanistica provinciale”;
- L.P. n. 26/1993 e s.m. – “Normativa dei Lavori Pubblici nella Provincia Autonoma di Trento” e relativo Regolamento attuativo.

Realizzabilità dell'intervento

I lavori indicati dal presente progetto riguardano esclusivamente aree di proprietà pubblica e beni demaniali.

I vari cantieri non interessano assi viari di primaria importanza e la presenza di una serie di accessi secondari alle zone d'intervento, favoriscono la realizzazione delle opere in piena sicurezza ed in tempi piuttosto brevi: ciò nonostante e per alcune giornate sarà necessario disporre la chiusura completa al traffico al fine di consentire la rimozione e la stesa definitiva del bitume.

Tempi di realizzazione

I lavori elencati nel presente progetto saranno svolti in un periodo complessivo di n. 20 giorni.

Quadro economico

Il costo delle opere di natura stradale viene fissato facendo riferimento ai prezzi unitari contenuti nell'Elenco Prezzi della P.A.T. per l'anno 2018.

L'importo complessivo dei lavori a base d'appalto è determinato nella somma di € 39.907,41.- e comprende la cifra a corpo di € 400,00.- quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Il quadro economico dell'opera, comprensivo dell'importo a base d'appalto e delle somme a disposizione dell'amministrazione, riporta una spesa generale di

€ 57.000,00.- e risulta così costituito:

1) IMPORTO A BASE D'APPALTO:	= € 39.907,41.-
2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:	
– IMPREVISTI:	= € 3.990,74.-
– INDENNIZZI, ACQUISTO TERRENI, ...:	= € 0,00.-
– ACQUISTI INCARICHI IN DIRETTA AMM.NE:	= € 2.000,00.-
– SPESE TECNICHE:	= € 704,26.-
– COLLAUDI – VERIFICHE IMPIANTI:	= € 300,00.-
– ONERI FISCALI:	= € 10.097,59.-

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	= € 17.092,59.-

IMPORTO TOTALE DELL'OPERA	= € 57.000,00.-

Tuttavia per la quantificazione puntuale dei vari capitoli di spesa delle somme a disposizione, occorre consultare l'allegato fascicolo relativo al riepilogo generale dell'opera.

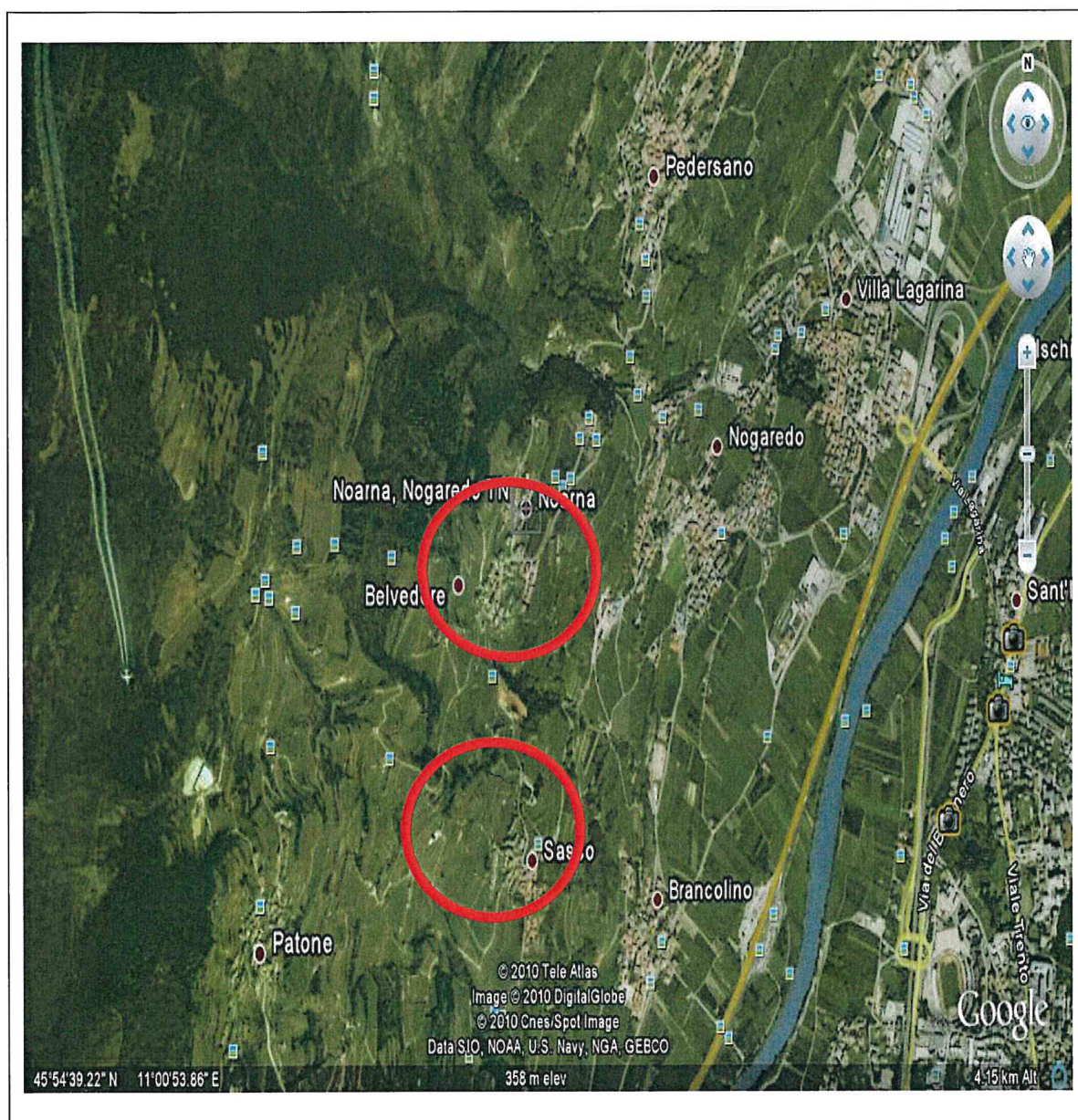
Per una maggiore comprensione e localizzazione dell'intervento si rimanda ai successivi allegati alla presente relazione ed ai vari elaborati di progetto.

Pomarolo, Giugno 2018

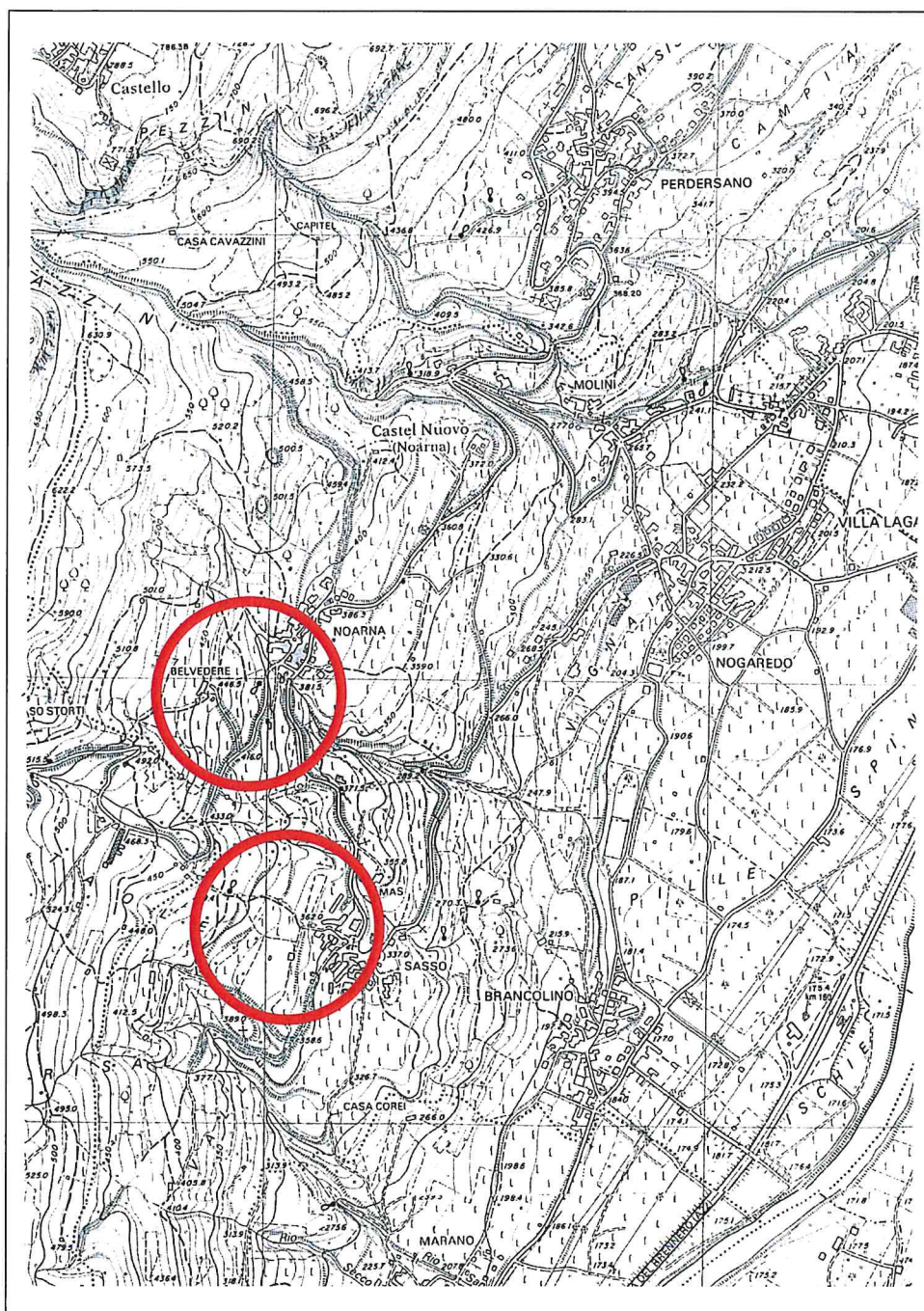
Il progettista



ESTRATTO GOOGLE HEARTH



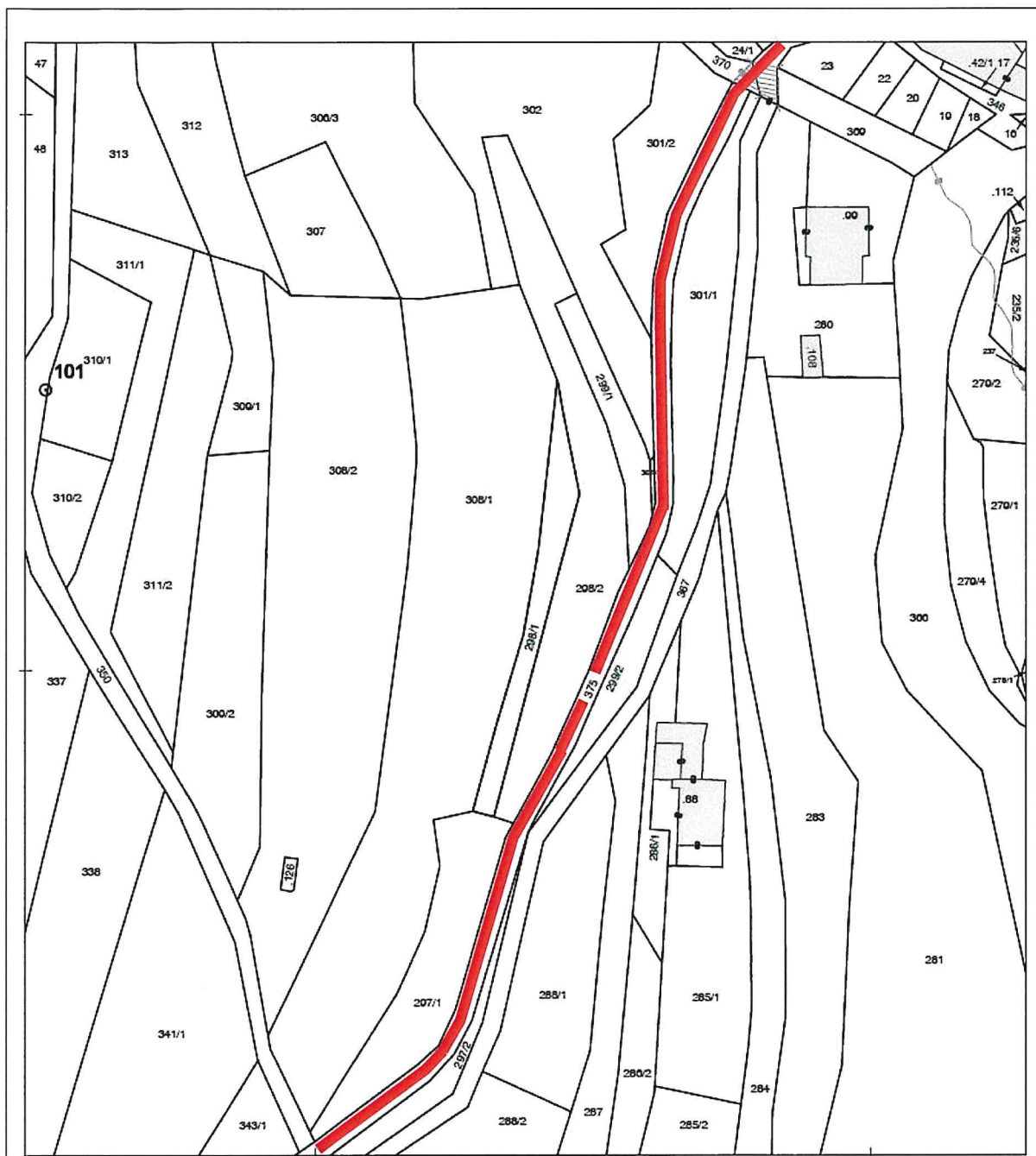
ESTRATTO COROGRAFIA



ESTRATTO MAPPA CATASTALE C.C. NOARNA

Strada comunale via Belvedere

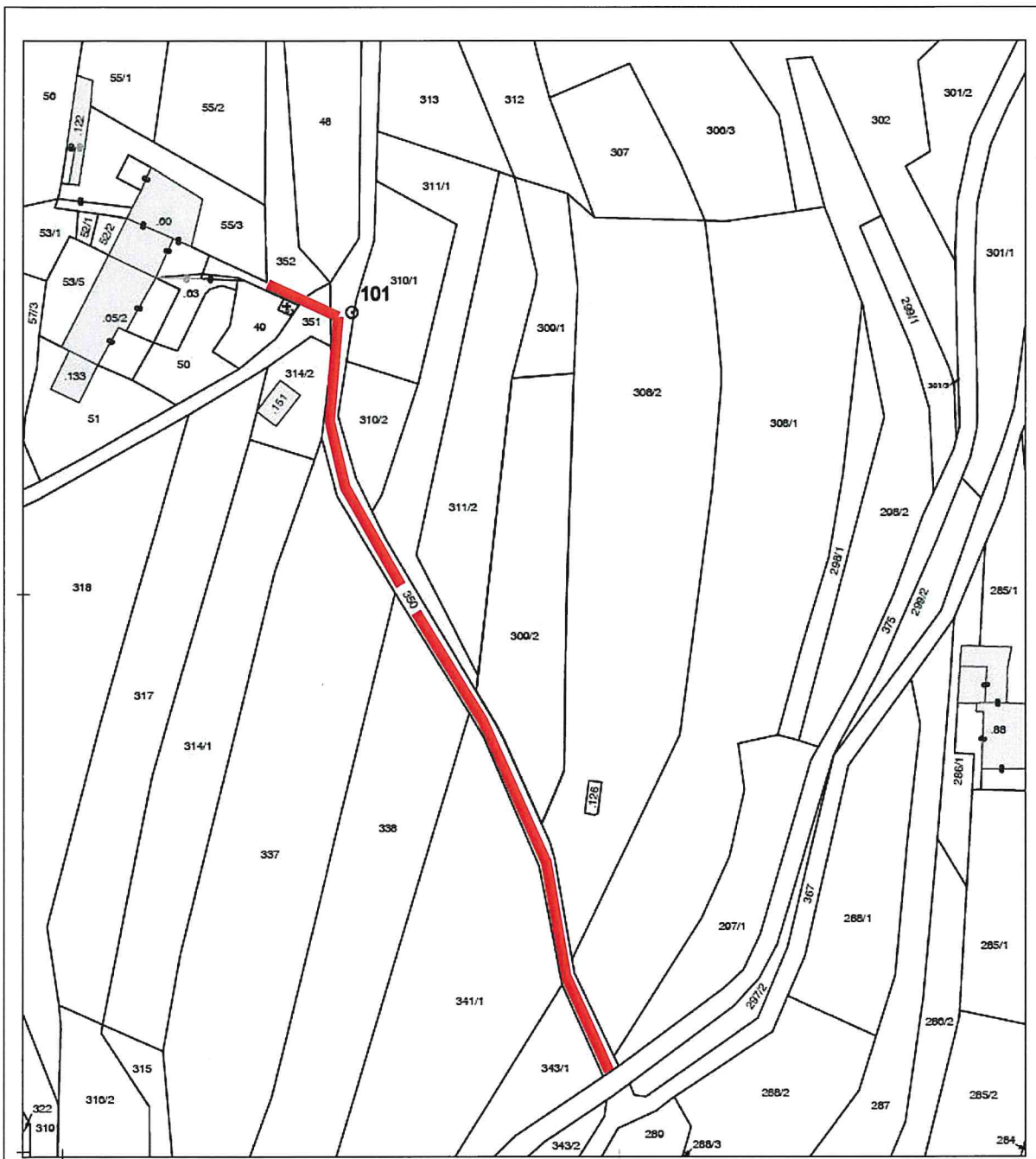
Tratto da incrocio via Travaì ad intersezione strada Maso Belvedere



ESTRATTO MAPPA CATASTALE C.C. NOARNA

Strada comunale via Belvedere

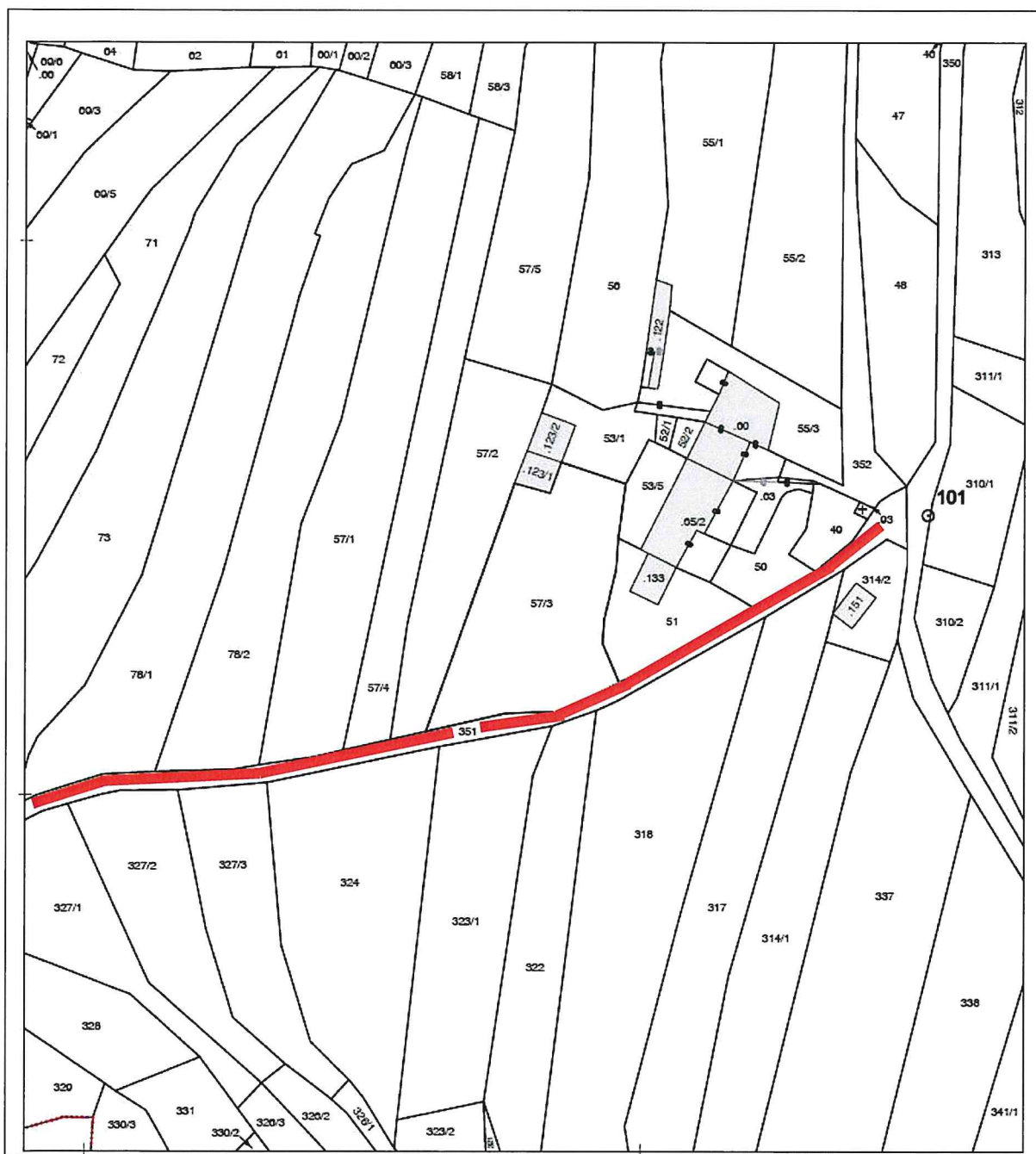
Tratto da incrocio strada comunale Noarna-Patone a Maso Belvedere



ESTRATTO MAPPA CATASTALE C.C. NOARNA

Strada comunale via Belvedere

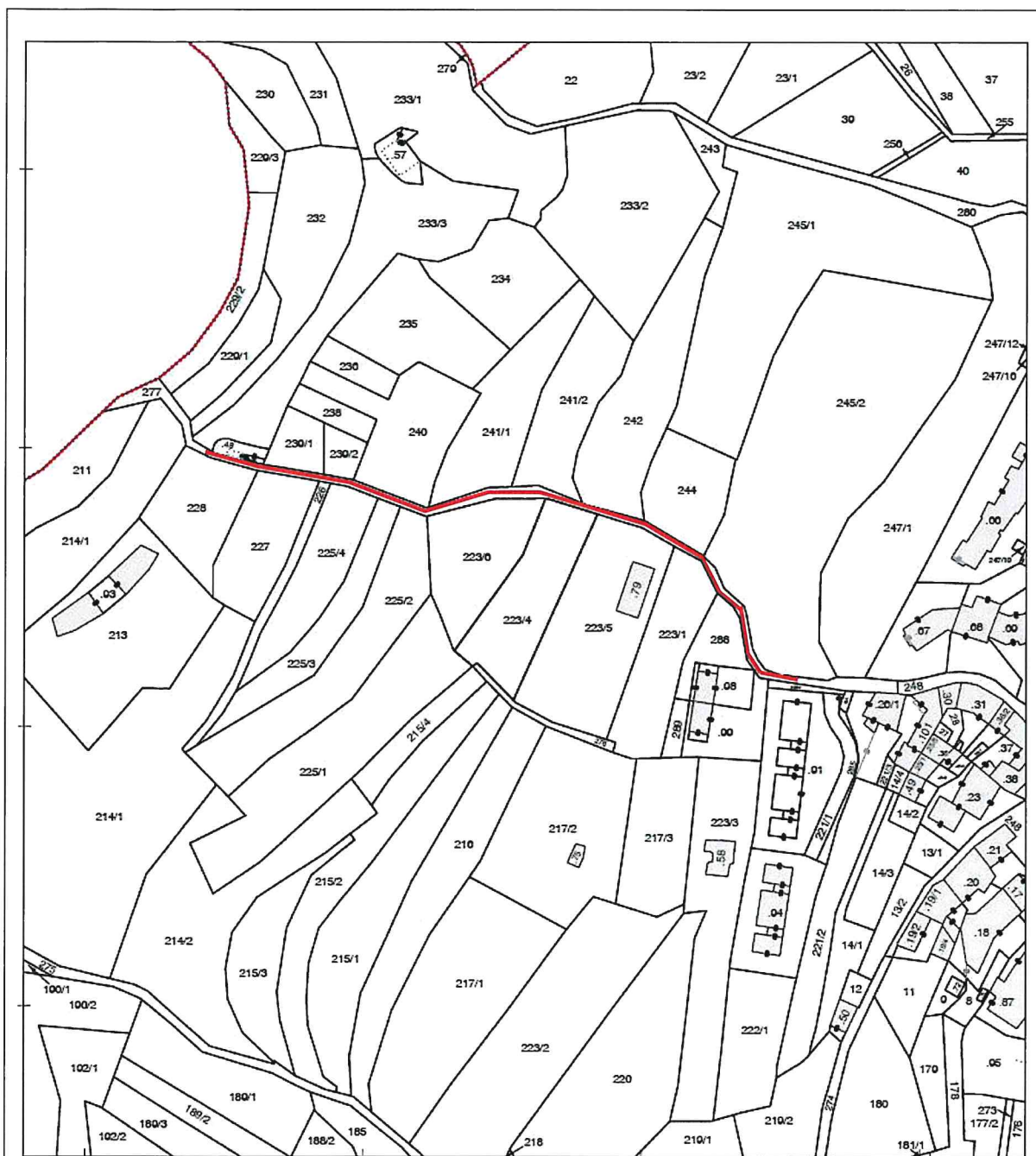
Tratto da capitello Maso Belvedere a stradina serbatoio "Belvedere"



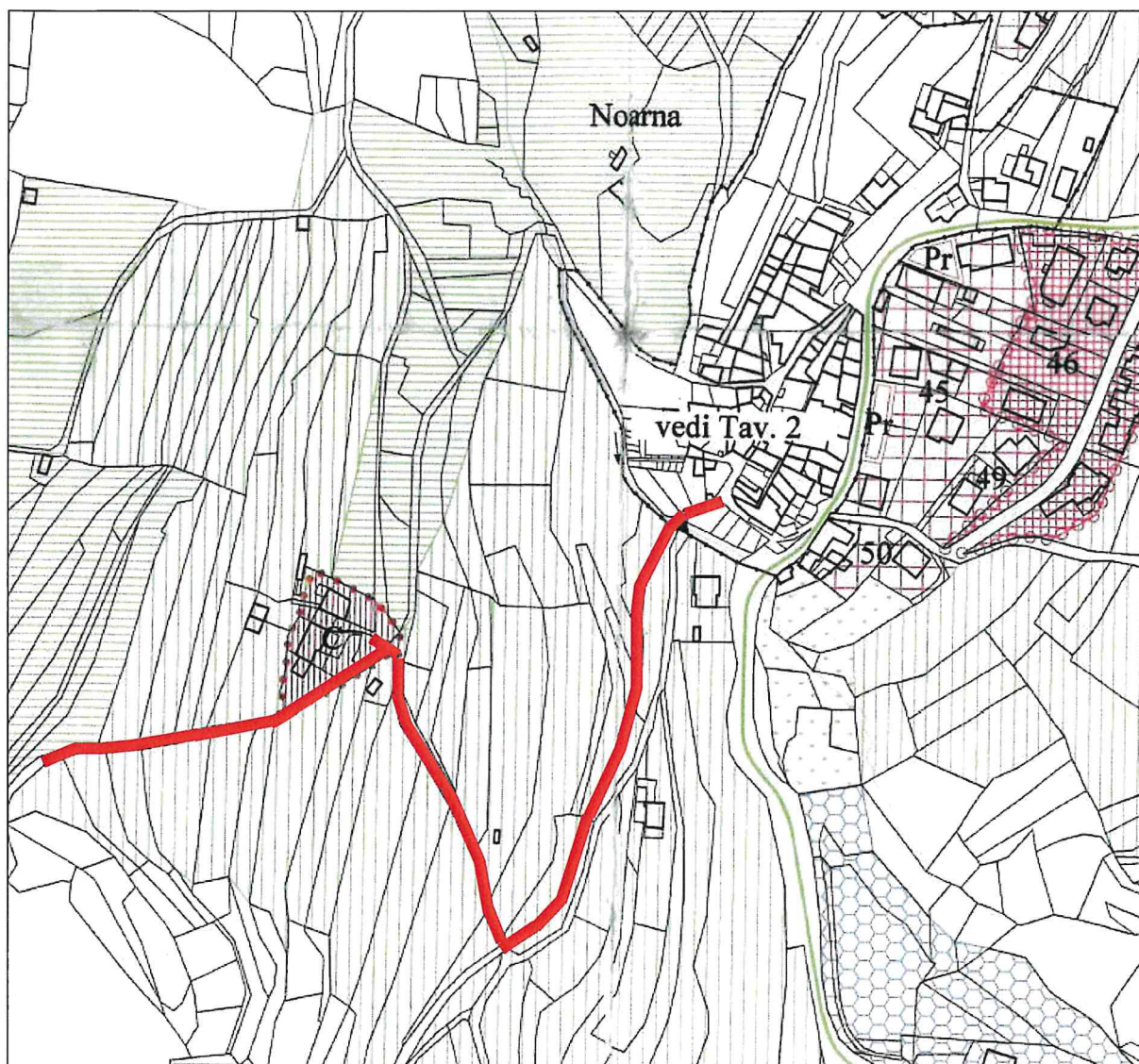
ESTRATTO MAPPA CATASTALE C.C. SASSO

Strada comunale via Erta dei Friuli

Tratto da civico n. 11 a sorgente "Ai Prai"



ESTRATTO VIGENTE P.R.G.
Centro abitato di Noarna: strada comunale via Belvedere



ESTRATTO VIGENTE P.R.G.
Centro abitato di Sasso: strada comunale via Erta dei Friuli

